



Città di Reggio Calabria

SETTORE P.M. E VIABILITÀ  
SERVIZIO VIABILITÀ  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo via Aldo Moro, 18  
89129 - Reggio Calabria



09653622815; 09653622834



P.E.C.: [polizia\\_municipale@pec.reggiocal.it](mailto:polizia_municipale@pec.reggiocal.it)

Ordinanza n. 934

Prot. n. \_\_\_\_\_ del 17/12/2025

**OGGETTO: MODIFICHE DELLA CIRCOLAZIONE IN VARIE VIE DEL QUARTIERE  
GALLICO PER LAVORI DI SCAVO PER POSA CORRUGATO DAL  
18/12/2025 AL 21/12/2025**

## IL DIRIGENTE

**Vista** l'istanza Prot. 27/11/2025.0289127.E inoltrata dal signor Herbert Nunzio Catalano in qualità di legale rappresentante della ditta Tecno Appalti Italia s.r.l. con sede in via delle Rimembranze, 7/8 Reggio Calabria C.F. 02252980806 P.E.C. [tecnoappalti.italia@pec.it](mailto:tecnoappalti.italia@pec.it); con cui si richiedeva l'emissione di ordinanza per divieto di sosta con rimozione e senso unico alternato in varie vie del quartiere Gallico per lavori di scavo per posa corrugato;

**Vista** le autorizzazioni n. 422 del 24/11/2025 e n. n. 423 del 24/11/2025 rilasciate dal Settore 13 – Manutenzione Servizio Rete Stradale del Comune di Reggio Calabria;

**Visti** gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

**Richiamati** i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città

**Considerato** che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

**Ritenuto** necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

**Visto** l'art. 38 comma 3 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

## ORDINA

in via Anita Garibaldi Variante, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Anita Garibaldi e l'intersezione con via Cappelleri

in via Anita Garibaldi, nel tratto compreso tra il civico 306 e la cabina primaria (coordinate 38.16631758479192, 15.662719473087408)

in via Cappelleri, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Anita Garibaldi e l'intersezione con via Nazionale Archi Gallico

in via Nazionale Archi Gallico, nel tratto compreso l'intersezione con via Cappelleri e il civico 10

in via Malavenda, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Nazionale Archi Gallico e l'intersezione con via Gullina Archi Carmine

in via Scacciotti, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Malavenda e l'intersezione con via Nazionale Archi Gallico

in via Gullina Archi Carmine, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Malavenda e l'intersezione con strada provinciale Archi Orti

in via Maria Ochhipinti, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Scacciotti e l'intersezione con via Gran Madre di Dio

in via Malavenda, nel tratto compreso tra il civico 47 e l'intersezione con via Torrente Malavenda

in piazza Santo Stefano di Nicea;

in via Torrente Malavenda nel tratto compreso tra via Malavenda ed il civico 25;

in via Torrente Condorato nel tratto compreso tra il civico 21 e l'intersezione con via Nazionale Archi;

in via Nazionale Archi, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Torrente Condorato e l'intersezione con via Croce Cimitero;

in via Croce Cimitero, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Nazionale Archi e l'intersezione con via Pio La Torre;

in via Archi Cep Lotto IX, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Croce Cimitero e l'intersezione con via Archi Cep Lotto V

in via Croce Cimitero, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Lea Garofalo e il civico 2/A

in contrada Corvo Archi, nel tratto compreso tra il civico 14 e l'intersezione con via Corvo I° traversa

- l'istituzione del divieto di sosta ambo i lati con rimozione coattiva o forzata;
- il restringimento della carreggiata con obbligo di semicarreggiata libera di minimo 3,50 m;
- l'istituzione del senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e/o movieri;
- l'apposizione della segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 20 Km/h;

**dalle ore 06:00 del 18/12/2025 alle ore 18:00 del 21/12/2025**

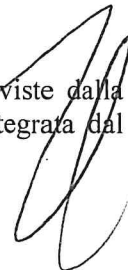
Al fine di consentire il passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza, la ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura degli eventuali scavi mediante l'ausilio di elementi carrabili.

Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prevista nella presente ordinanza che sarà collocata in opera e mantenuta a cure e spese dalla ditta Tecno Appalti Italia s.r.l. con sede in via delle Rimembranze, 7/8 Reggio Calabria C.F. 02252980806 P.E.C. [tecnoappalti.italia@pec.it](mailto:tecnoappalti.italia@pec.it)

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S. e relativi articoli del regolamento di esecuzione) integrata dal decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002).

La ditta richiedente, dovrà:

- adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;



- installare a circa 20 metri dall'inizio dell'area oggetto di lavorazione, con avviso di presegnalamento munito di pannello integrativo riportante il nr. di ordinanza, la validità del provvedimento il tratto oggetto di modifica della circolazione;
- disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale, specie negli orari di maggior congestione delle arterie interessate. Lo stesso personale sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti;
- munire per fasi e tratti ogni zona oggetto delle lavorazioni, di segnaletica diurna e notturna, nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro durante le fasi di lavorazione.
- collocare e mantenere a proprie spese la segnaletica prevista dal presente dispositivo;
- approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del D. L.vo n. 285/92 e successive modificazioni;
- comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, all'ufficio tecnico del traffico P.E.C. : polizia municipale@pec.reggiocal.it, la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista;
- ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori, con particolare riferimento alla segnaletica orizzontale e verticale;

La ditta richiedente è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale e per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, e in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

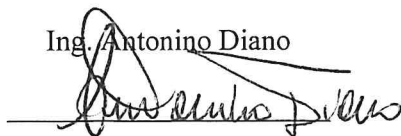
Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D. Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, li \_\_\_\_\_

**Il Responsabile del Servizio**

Ing. Antonino Diano



**Il Dirigente**

Col. Dott. Salvatore Zucco

